



# Projectbeschrijving Parkeeronderzoeken

## Projectinformatie ten behoeve van marktconsultatie Gemeente Amsterdam

Opdrachtgever: Ingenieursbureau Gemeente Amsterdam

Auteurs: Jacques Walinga, Abdel En- Nali, Varsha Bhoendie, Antoine Rustenburg, Steven Cairo

Datum: 14-01-2021

Versie: DEF

# 1 Achtergrond

## 1. Inleiding

De druk op de schaarse vrije ruimte binnen de stad Amsterdam is groot en een groene en duurzame stad wordt steeds belangrijker. Om doelmatig beleid te kunnen ontwikkelen is de meest actuele informatie over het parkeren belangrijk. Op dit moment worden parkeeronderzoeken mede uitgevoerd door veldonderzoek en dit vergt een lange doorlooptijd vanaf start tot aan opleveren van onderzoeksresultaten. Door het dynamische karakter van de stad is er behoefte aan tijdige en frequentere cijfers.

De gemeente Amsterdam is voornemens om in maart 2021 een Europese openbare aanbesteding te publiceren voor het uitvoeren van parkeeronderzoeken door middel van scanauto. Als voorbereiding hierop leggen wij u graag een aantal vragen voor en stellen het zeer op prijs als u dit uiterlijk 1 februari 2021 zou willen beantwoorden. Dit helpt ons om onze ideeën te toetsen, verwachtingen te managen en om de inkoopstrategie aan te laten sluiten bij de mogelijkheden van de markt en een passend contract op te stellen.

### Huidige situatie

De huidige Auto Parkeeronderzoeken d.m.v. Veldonderzoek, kenmerk AI 2016-238 loopt af op 15 juni 2021 en kan na deze datum niet meer verlengd worden. Daarom is het intern proces tot aanbesteding gestart en is de gemeente Amsterdam voornemens om een nieuw contract af te sluiten. Om het aanbestedingsdossier te optimaliseren is ervoor gekozen om een marktconsultatie te houden en de aangedragen informatie te verwerken in het aanbestedingsdossier.

### Gewenste situatie

Een nieuw contract waarbij de gemeente Amsterdam parkeeronderzoeken met behulp van scanauto's vanaf 15 juni 2021 kunnen uitvoeren. Hierbij gaan wij uit van de laatste stand van de (scan) techniek. Verder willen wij betrouwbaar, frequenter, tijdiger, sneller en kostenefficiënter parkeeronderzoeken kunnen uitvoeren.

#### 1.1 Onderzoeksgebied

De parkeeronderzoeken met scanauto's dienen in de gehele gemeente Amsterdam te worden uitgevoerd. En wellicht wordt dit gebied in de toekomst gedurende de contract periode uitgebreid.

#### 1.2 Opgave

De opgave is om parkeeronderzoeken op een efficiënte en innovatieve manier te kunnen uitvoeren. Waarbij de volgende aspecten in acht worden genomen:

- Digitale scanmethodes dienen betrouwbaar, snel, frequent en op een efficiënte wijze goede resultaten op te leveren;
- Digitale scanmethodes dienen naast herkennen van kentekens ook voor andere toepassingen ingezet te worden, zoals het lezen van parkeerverkeersborden en voorwerpen op parkeerplaatsen.

Op hoofdlijnen zijn de belangrijkste eisen:

- Scannen van kentekens van voertuigen;
- identificeren van lege parkeerplaatsen en herkennen van nieuwe parkeerplaatsen.
- Koppelen van voertuigen aan locaties en parkeerplaatsen
  - Koppelen van scans aan diverse bronnen, zoals het nationaal parkeerregister, RDW Online Voertuig Informatie (OVI) en kaarten van de gemeente Amsterdam
- Identificeren van voorwerpen op parkeerplaatsen

De marktconsultatie dient input te leveren om de best passende keuzes te kunnen maken over hoe parkeeronderzoeken de komende jaren binnen de gemeente Amsterdam uitgevoerd zullen worden.

Gemeente Amsterdam wil weten welke opties er zijn om parkeeronderzoeken aan te besteden. Vooralsnog zijn er 4 opties in kaart gebracht, te weten:

- 1) Kopen auto en scan unit en software. De gemeente dient dan zelf te zorgen voor bijvoorbeeld : de bemanning en opzetten van de operatie.
- 2) Leasen van auto, scanunit en software. . De gemeente dient dan zelf te zorgen voor bijvoorbeeld : de bemanning en opzetten van de operatie.
- 3) Combinatie kopen en leasen (auto eigendom, scaninstallatie en software leasen). De gemeente dient dan zelf te zorgen voor bijvoorbeeld: de bemanning en opzetten van de operatie.
- 4) Totale dienst inkopen via commerciële partijen. De gemeente wordt bij deze optie volledig ontzorgd. De contractant verzorgt de gehele scanoplossing, inclusief auto en scanunit met bijbehorende zaken, zoals brandstof, verzekeringen, bemanning, coördinatie etc. De contractant is ook verantwoordelijk voor het ontsluiten van de informatie in de applicatie en het opleveren van databestanden.

## **2 Contractstrategie**

### **2.1 Aanbestedende dienst**

De aanbesteder in deze aanbesteding handelt namens het college van Burgermeester en Wethouders van gemeente Amsterdam. De aanbesteding zal middels een Europese aanbesteding op de markt worden gezet. Het project betreft een contractduur van maximaal vier jaar.

### **2.2 Overwegingen met betrekking tot aanbesteding**

Met dit aanbestedingstraject zoekt gemeente Amsterdam actief de samenwerking op met de markt om te komen tot:

1. Een partij die in staat is om de meest passende oplossing voor parkeeronderzoeken uit te kunnen voeren.
2. Het contract dient voldoende ruimte voor innovatie te bieden, gedurende de gehele levenscyclus van het contract.

### **2.3 Doel van de aanbesteding**

Uiterlijk 15 juni 2021 dient de leverancier voor parkeeronderzoeken en of parkeeronderzoek faciliteiten gecontracteerd te zijn, zodat de eerste parkeeronderzoeken uiterlijk 1 juli 2021 kunnen worden uitgevoerd.

.

## 3 Marktconsultatie

### Opzet marktconsultatie

De marktconsultatie is geheel schriftelijk en alleen op TenderNed gepubliceerd. De gemeente Amsterdam heeft een aantal vragen geformuleerd, zie bijgesloten vragenlijst. Aan de deelnemers van de marktconsultatie wordt gevraagd de vragen te beantwoorden en het ingevulde document te versturen via de berichtenmodule van TenderNed.

Na afloop van de marktconsultatie maakt de gemeente Amsterdam een eindverslag dat op TenderNed wordt gepubliceerd. Het eindverslag is geanonimiseerd en bevat een weergave van de verkregen informatie en inzichten op hoofdlijnen. Het eindverslag zal uit oogpunt van transparantie voor iedereen via TenderNed beschikbaar zijn.

### Voorwaarden marktconsultatie

Op deze marktconsultatie zijn de volgende voorwaarden van toepassing:

1. de marktconsultatie is voor alle betrokkenen vrijblijvend;
2. deelname aan de marktconsultatie brengt partijen ten opzichte van elkaar op geen enkele wijze in een bevoordeelde of benadeelde positie bij aanbesteding;
3. partijen kunnen geen rechten ontlelen aan de informatie die ten behoeve van de marktconsultatie is verstrekt;
4. claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoedingen in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
5. verstrekte informatie in het kader van de marktconsultatie kan afwijken van in de aanbestedingsprocedure te verstrekken informatie;
6. de gemeente Amsterdam is niet gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie;
7. er wordt geen vergoeding toegekend aan de deelnemers van deze marktconsultatie;
8. dit document, deelname of bijdrage aan de marktconsultatie geldt niet als uitnodiging tot inschrijving op de (Europese) aanbesteding(en) voor het onderhavige project noch kunnen daaraan rechten worden ontleend;
9. de meerwaarde voor partijen die deelnemen aan deze marktconsultatie bestaat uit de invloed op de condities van het verdere aanbestedingsproces, niet op het verkrijgen van een voorsprong in informatie of relatie;
10. u kunt uiterlijk tot 1 februari 2021 uw antwoorden in de vorm van een ingevuld Excel bestand via de berichtenmodule van TenderNed versturen.

Door deelname aan deze marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met bovengenoemde voorwaarden.

### 3.1 Doelstelling

Het doel van de marktconsultatie is dat marktpartijen hun visie geven op:

- De mogelijke samenwerkingsvorm (en);
- De nader op te stellen kerncompetenties, selectiecriteria en KPI's;
- De mogelijkheden van systemen en toe te passen (nieuwe) technieken;
- Risico's en kansen.

### 3.2 Vraagstelling

De gemeente vraagt u om bijgesloten vragenlijst in te vullen en te uploaden in TenderNed vóór 1 februari januari 2021, via de berichten module van Tendemred

Ook krijgt u de gelegenheid om op 9, 10, of 11 februari 2021 uw antwoorden toe te lichten en de opdrachtgever in staat te stellen om verduidelijkende vragen te stellen in de vorm van (online) individuele gesprekken van circa 1 uur. Op deze wijze borgt de opdrachtgever dat informatie in het kader van commercieel belang tussen de geïnteresseerde marktpartij en de Opdrachtgever blijft. Hiervoor kunt u zich inschrijven middels de vragenlijst. Voor de individuele gesprekken zal gewerkt worden met tijdsblokken. Deze zijn als volgt:

#### Gespreksrondes

De gesprekken zullen online worden uitgevoerd door middel van MSTEAMS, digitale applicatie.

Gespreksrondes	Datum	Tijd
Gespreksronde 1	9 februari 2021	Nader in te vullen a.d.h.v. aantal geïnteresseerden
Gespreksronde 2	10 februari 2021	Nader in te vullen a.d.h.v. aantal geïnteresseerden
Gespreksronde 3	11 februari 2021	Nader in te vullen a.d.h.v. aantal geïnteresseerden

### 3.3 Intellectueel eigendom

Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld mag zonder schriftelijke toestemming van de aanbesteder niets van de gegevens die in verband met deze marktconsultatie ter beschikking worden gesteld ergens anders voor gebruikt worden dan voor het doel waarvoor deze zijn verstrekt.

### 3.4 Belangenverstrengeling

De gemeente acht het van belang dat in deze fase van het project, waarin nog vraagstukken ten aanzien van aanbesteding en organisatie beantwoord moeten worden, het speelveld en de concurrentiestelling voor deze taken niet op voorhand verstoord wordt.

Met de marktconsultatie beoogt de gemeente tevens te voorkomen dat de opties van systemen en techniek en invulling van de aanbestedingsprocedure wordt toegeschreven naar slechts een beperkt deel van de markt of door één partij geboden kan worden.

### 3.5 Overige bepalingen

Aan de informatie die in het kader van deze marktconsultatie wordt verstrekt, kunnen geen rechten worden ontleend. Voortschrijdend inzicht, veranderende omstandigheden of besluiten kunnen ervoor zorgen dat de tijdens de marktconsultatie verstrekte informatie achterhaald raakt en kan afwijken van informatie die op een later moment, in het kader van een aanbesteding wordt verstrekt.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door de gemeente gebruikt mag worden voor invulling van het aanbestedingsdossier, het programma van eisen, en de daaruit voortvloeiende keuzes. Tevens behoudt de gemeente hierbij het recht om uw input niet of niet volledig te gebruiken.

Door u verstrekte informatie zal door de gemeente Amsterdam vertrouwelijk worden behandeld. De gemeente Amsterdam neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in de documenten.

De gemeente Amsterdam kent geen vergoeding toe aan de deelnemers van de marktconsultatie. Deze marktconsultatie zal uitsluitend in de Nederlandse taal worden gevoerd.